

Предлагачи: Група пратеници

ПРЕДЛОГ НА ЗАКОН
ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА ВОЗИЛА,
ПО СКРАТЕНА ПОСТАПКА

Скопје, декември 2025 година

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
 REPUBLIKA E MAQEDONISE SE VERIUT
 СОБРАНИЕ НА РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА - Скопје
 KUVENDI I REPUBLIKES SE MAQEDONISE SE VERIUT - Shkup

ДО

ПРЕТСЕДАТЕЛОТ НА СОБРАНИЕТО НА
 РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА

Примено: E prapuar:			
Org. Един. Njesia Org	Број Numër	Прилог Shitje	Вредност Vlerë
08	7077/1		

Врз основа на член 71 од Уставот на Република Северна Македонија и членовите 139, 144 и 175 од Деловникот на Собранието на Република Северна Македонија, Ви поднесуваме Предлог на закон за изменување и дополнување на Законот за возила, по скратена постапка.

ПРАТЕНИЦИ:

Борис Стојаноски
 Bekim Qaker
 Давид Деметров
 Антонио Милошоски
 Драган Милошев
 Јасмина Стојаноска
 Буљчо ПРЕТУОВ
 Драгана Божковска
 Моника Трајанов
 Емилија Ангелова
 Елена Кадков
 Мерца Петровска

ВОВЕД

I. ОЦЕНА НА СОСТОЈБИТЕ ВО ОБЛАСТА ШТО ТРЕБА ДА СЕ УРЕДИ СО ЗАКОНОТ И ПРИЧИНИ ЗА ДОНЕСУВАЊЕ

Со Законот за возила („Службен весник на Република Македонија“ број 140/2008,53/11, 123/12, 153/12, 70/13, 164/13, 138/14, 154/15, 192/15 и 39/16 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ број 161/19, 308/20, 87/23,148/25 и 160/25) се утврдуваат условите за пуштање на пазар и почетокот на користење на возилата, регистрацијата и техничката исправност на возилата, условите за извршување на работи на техничките служби, правните лица за технички преглед и правните лица за регистрација и регистарот на податоци за возилата.

Во примената на постојното законско решение се утврдени недостатоци кои имаат влијание врз безбедноста во сообраќајот и функционалноста на новите системи, а се однесуваат на големиот број нерегистрирани и технички неисправни возила во сообраќајот; голем дел од сопствениците немаат ажурирани податоци за телефонски број на мобилен телефон и електронска адреса, што ја оневозможува ефикасната електронска комуникација; потребата од законска основа за усогласување со електронскиот систем „Безбеден град“, кој започнува со примена од 1 февруари 2026 година; административни тешкотии при регистрација на возила во сопственост на лизинг компании. Дополнително лицата со трансплантиран орган или ткиво и донорите на органи и ткива не се ослободени од надоместоци за употреба на патишта и од обврската за еколошка категоризација. Потребата од поголема професионализација на лицата кои вршат регистрација и усогласување на прекршочните одредби со новиот Закон за прекршоците се областите кои треба да се доуредат во постојната законска материја.

Поради наведените причини, со цел зголемување на безбедноста во сообраќајот, целосна дигитализација на постапките, поголема социјална правичност и целосно овозможување на примената на системот „Безбеден град“ од 1 февруари 2026 година се предлагат измените и дополнувањата на Законот за возила.

II. ЦЕЛИ, НАЧЕЛА И ОСНОВНИ РЕШЕНИЈА

Предлог законот за изменување и дополнување на Законот за возила се темели на истите цели и начела и основни решенија содржани во Законот за возила.

III. ОЦЕНА НА ФИНАНСИСКИТЕ ПОСЛЕДИЦИ ОД ПРЕДЛОГОТ НА ЗАКОН ВРЗ БУЏЕТОТ И ДРУГИТЕ ЈАВНИ ФИНАНСИСКИ СРЕДСТВА

Предлог законот за изменување и дополнување на Законот за возила не предизвикува фискални импликации.

IV. ПРОЦЕНА НА ФИНАНСИСКИТЕ СРЕДСТВА ПОТРЕБНИ ЗА СПРОВЕДУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ, НАЧИН НА НИВНО ОБЕЗБЕДУВАЊЕ, ПОДАТОЦИ ЗА ТОА ДАЛИ СПРОВЕДУВАЊЕТО НА ЗАКОНОТ ПОВЛЕКУВА МАТЕРИЈАЛНИ ОБВРСКИ ЗА ОДДЕЛНИ СУБЈЕКТИ

Предлог законот за изменување и дополнување на Законот за возила не предизвикува материјални обврски за одделни субјекти. Средствата се обезбедуваат од Републичкиот буџет.

V. СКРАТЕНА ПОСТАПКА ЗА ДОНЕСУВАЊЕ НА ЗАКОН

Согласно член 175 алинеја 1 од Деловникот на Собранието на Република Северна Македонија, имајќи во предвид дека не се работи за сложен и обемен закон, се предлага Собранието по Предлогот на законот за изменување и дополнување на Законот за возила да расправа по скратена постапка.

ПРЕДЛОГ НА ЗАКОН
ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА ВОЗИЛА

Член 1

Во Законот за возила („Службен весник на Република Македонија“ број 140/2008, 53/11, 123/12, 153/12, 70/13, 164/13, 138/14, 154/15, 192/15 и 39/16 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ број 161/19, 308/20, 87/23, 148/25 и 160/25), во член 5-б во ставот (3) по зборовите: „Република Северна Македонија“ се додаваат зборовите: „како и лица со трансплантиран орган или ткиво и лица донори на орган или ткиво, со утврдена состојба согласно со конзилијарно мислење од соодветна здравствена установа за примање на терапија, односно отпусно писмо од соодветна здравствена установа со кое е утврдено дека истите се донори,“.

Член 2

Во член 26 во ставот (10) зборовите: „алинеи 1, 3 и 4,“ се бришат.

Во ставот (11) зборовите: „алинеи 1, 3 и 4,“ се бришат.

Во ставот (13) зборовите: „алинеи 1, 3 и 4,“ се бришат.

Во ставот (14) бројот „50“ се заменува со бројот „500“.

Член 3

Во член 27 по ставот (5) се додава нов став (6) кој гласи:

„(6) Министерот за финансии на предлог на директорот на Управата за финансиска полиција го пропишува начинот на регистрирање на возилата на Управата за финансиска полиција.“

Член 4

Во член 30 во ставот (1) по првата реченица се додава нова реченица, која гласи:

„Кога сопственик на возилото е лизинг компанија и корисникот на лизинг е различен од сопственикот на возилото, регистрација на возилото може да се врши и согласно живеалиштето односно седиштето на корисникот на лизинг.“

Член 5

Во член 30-г по ставот (1) се додава нов став (2), кој гласи:

„(2) На кандидатите од ставот (1) на овој член, врз основа на издадено уверение, а по поднесено барање, Министерството за внатрешни работи им издава лиценца за работа.“

Ставовите (2), (3), (4) и (5) стануваат ставови (3), (4), (5) и (6).

Член 6

Во член 31 став (2) во алинејата 11 зборот „користење“ се заменува со зборот „употреба“.

Во ставот (7) точката на крајот од реченицата се заменува со запирка и се додаваат зборовите: „како и на лица со трансплантиран орган или ткиво и лица донори на орган или ткиво, со утврдена состојба согласно со конзилијарно мислење од соодветна здравствена установа за примање на терапија, односно отпусно писмо од соодветна здравствена установа со кое е утврдено дека истите се донори.“.

Член 7

Во член 32 по став (5) се додава нов став (6), кој гласи:

„(6) По исклучок од ставот (1) на овој член, заради изведување определени задачи, за посебни возила на Управата за финансиска полиција се издаваат две или повеќе сообраќајни дозволи и регистарски табlici во случај кога тоа ќе го определи директорот на Управата за финансиска полиција.“.

Член 8

Во член 48 во став (1) алинејата 8 се брише.

Алинејата 9, која станува алинеја 8, се менува и гласи:

„-начинот и постапката на полагање на стручниот испит, формата и содржината на уверението за положен испит, формата и содржината на образецот на лиценцата за положен испит, начинот на работа на комисијата за спроведување на стручниот испит и програмата за полагање на стручниот испит, како и начинот на водење на евиденцијата за спроведените стручни испити од страна на комисијата, согласно со членот 30-г од овој закон и“.

Член 9

Во член 73 во став (1) во алинејата 2 по зборовите: „телефонски број“ се додаваат зборовите: „на мобилен телефон“.

По ставот (13) се додаваат четири нови ставови (14), (15), (16) и (17), кои гласат:

„(14) Сопственикот на возилото е должен во овластеното правно лице за вршење на технички преглед, веднаш по промената, а најдоцна во рок од три дена да ги ажурира податоците за сопственикот од ставот (1) алинеја 2 на овој член, кои се однесуваат на телефонски број на мобилен телефон и електронска адреса.

(15) Глоба во износ од 100 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на сопственикот на возилото доколку не постапи согласно одредбите од ставот (14) на овој член.

(16) Глоба во износ од 50 до 1.000 евра во денарска противвредност за микротрговци, глоба во износ од 50 до 2.000 евра во денарска противвредност за мали трговци, глоба во износ од 250 до 6.000 евра во денарска противвредност за средни трговци и глоба во износ од 250 до 10.000 евра во денарска противвредност за големи трговци ќе му се изрече за прекршок на правното лице доколку не постапи согласно одредбите од ставот (14) на овој член.

(17) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на одговорното лице во правното лице за сторен прекршок од ставот (16) на овој член.“.

Член 10

Во член 88 во ставот (1) по бројот „26“ се додаваат зборовите: „ставови (12), (15) и (16)“.

Член 11

Членот 92 се менува и гласи:

„(1) За прекршоците утврдени во член 26 став (12), (15) и (16), член 33 став (17), (18) и (21), член 35 став (4), член 36 став (5), член 37 став (6), член 38 став (16), член 40 став (13) и (14), член 41

став (4) и (5), член 42 став (4), член 43 став (2) и (3), член 44 став (2), член 45 став (2), член 46 став (2), член 47 став (3), (4), (5) и (6), член 54 став (4), член 56-а став (13) и (14), член 62-а став (13) и (14), член 66-г став (11) и (12), член 73 став (10) и (15), член 82 став (4) и член 85 став (4) од овој закон, униформираниот полициски службеник е должен на сторителот на прекршокот, физичко лице, да му изготви записник за сторен сообраќаен прекршок со прекршочен платен налог, односно записник за контрола на техничка исправност на возила на јавен пат согласно со член 82 од овој закон.

(2) За прекршоците од членовите 33, 37, 40, 41, 56-а и 62-а од овој закон, утврдени во управна постапка, овластеното службено лице е должно да поднесе барање за поведување на прекршочна постапка.

(3) Доколку сторителот не ја плати глобата во рок утврден со закон, униформираниот полициски службеник поднесува барање за поведување на прекршочна постапка до Комисијата од членот 88 од овој закон.“.

Член 12

Во член 92-а во ставот (1) зборовите: „26 став (10), (13), (14), (17) и (18), “ се заменуваат со зборовите: „26 став (13), (14), (17) и (18)“, а зборовите: „73 став (11) и (12)“ се заменуваат со зборовите: „73 став (11), (12), (16) и (17)“,“.

По ставот (3) се додава нов став (4), кој гласи:

„(4) За прекршоците утврдени во членот 26 ставови (10) и (11) од овој закон, констатирани од полициски службеник или од посебен електронски систем одлучува надлежен суд, согласно закон“.

Член 13

Членот 92-б се менува и гласи:

„Поблиските прописи за формата и содржината на образецот на записник за сторен сообраќаен прекршок со прекршочен платен налог и записник за контрола на техничка исправност на возила на јавен пат ги донесува министерот за внатрешни работи.“.

Член 14

По членот 92-б се додаваат два нови членови 92-в и 92-г, кои гласат:

„Постапка за прекршоци констатирани од посебен електронски систем во Министерството за
внатрешни работи

Член 92-в

(1) На сопственикот на возилото со кое е сторен сообраќаен прекршок констатиран од посебен електронски систем, Министерството за внатрешни работи му доставува известување со линк за преземање на записникот за сторен сообраќаен прекршок со прекршочен платен налог и фото запис со кој е документиран прекршокот, како и укажување во однос на начинот на доставата и последиците од неотворање на линкот.

(2) Известувањето од ставот (1) на овој член се доставува во постапка утврдена со закон.

(3) Сопственикот на возилото може да ја прифати одговорноста за сторување на прекршокот, да не ја прифати одговорноста за сторување на сообраќајниот прекршок или да оствари право на судска заштита под услови и на начин утврден со закон.

(4) За прекршоците од ставот (1) на овој член одлучува надлежен суд.

(5) Записникот за сторен сообраќаен прекршок со прекршочен платен налог под точно определени услови утврдени со закон може да преставува извршна исправа или да се смета за барање за поведување на прекршочна постапка.

Член 92-г

Записникот со прекршочен платен налог кој го издава Министерството за внатрешни работи ги содржи битните елементи на дејствието од кое произлегува правното обележје на прекршокот, лично име, адреса, број на лична карта, матичен број, телефонски број на мобилен телефон и електронска адреса – доколку се познати, ако се работи за странец - број на патната исправа и држава, а за правно лице – назив, седиште и даночен број, времето, местото и начинот на сторувањето на прекршокот, описот на дејствието, правна квалификација на прекршокот, лицата затекнати на самото место, износ на глобата пропишан за прекршокот и прекршочна санкција - забрана за управување со моторно возило за определена категорија (доколку е пропишана за тој прекршок), податоци на возилото (сопственост, вид, марка и број на регистарски таблички), податоци за уредот со кој е констатиран и документиран сторениот прекршок, бројот на сметката за плаќање и правни поуки. Записникот за сторен сообраќаен прекршок со прекршочен платен налог го потпишува униформираниот полициски службеник и сторителот на прекршокот, освен во определени случаи кога прекршокот е констатиран со посебен електронски систем, кога истиот се потпишува согласно закон. “.

Член 15

Подзаконските прописи предвидени со овој закон ќе се донесат во рок од 30 дена од денот на влегување во сила на овој закон.

Член 16

Овој закон влегува во сила со осмиот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Северна Македонија“, освен одредбите од членовите 10, 11, 12 и 14 од овој закон кои ќе започнат да се применуваат од 1 февруари 2026 година.

ОБРАЗЛОЖЕНИЕ НА ПРЕДЛОГОТ НА ЗАКОН

I. ОБЈАСНУВАЊЕ НА СОДРЖИНАТА НА ОДРЕДБИТЕ НА ПРЕДЛОГОТ НА ЗАКОН

Со Предлог законот за изменување и дополнување на Законот за возила се уредуваат 16 члена со кои се врши измена и дополнување на содржината на постојните членови и дополнително се уредуваат два нови члена во постојната законска материја.

Со членовите 1 и 6 од предложениот закон, се врши изменување на членовите 5-б и 31 од Законот за возила, во однос на ослободување на наведените лица за надоместоците утврдени во предметните членови. Воедно, со овие измени се врши усогласување со одредбите од Законот за јавните патишта.

Со членот 2 се врши соодветно прецизирање во членот 26 од Законот во однос на повикувачките одредби и се врши интервенција во однос на износот на глобата за одговорно лице во правното лице за сторен прекршок од ставот (12) од предметниот член.

Со членовите 3 и 7 се предвидува дека за посебни возила на Управата за финансиска полиција се издаваат две или повеќе сообраќајни дозволи и регистарски таблички.

Со членот 4 се предвидува можност кога сопственик на возилото е лизинг компанија и корисникот на лизинг е различен од сопственикот на возилото, регистрација на возилото да се врши и согласно живеалиштето односно седиштето на корисникот на лизинг.

Со членот 5 се предлага интервенција во членот 30-г на начин што се пропишува издавање на лиценца од страна на Министерството за внатрешни работи на кандидатите кои го положиле стручниот испит за извршување на работи на регистрација на возила во правните лица за регистрација на возила.

Со предложениот член 8 се врши интервенирање во член 48 став (1) алинеја 9 од Законот за возила, односно се менува насловот на подзаконскиот пропис кој го донесува министерот за внатрешни работи, во релација со измената предложена во член 2 од овој закон.

Со членот 9 се врши дополнување на членот 73 од Законот за возила со предвидување обврска за сопствениците на возилата за редовно ажурирање на податоците за телефонскиот број на мобилниот телефон и електронска адреса, што е во функција на обезбедување на услови за успешна имплементација на проектот „Безбеден град“.

Со членот 10 се врши интервенција во член 88 од Законот за возила, со цел соодветно прецизирање на повикувачките одредби.

Со членот 11 од овој закон се врши интервенција во членот 92 од Законот за возила, со утврдување на единствен образец за записникот за сторен сообраќаен прекршок со прекршочен платен налог и неговите составни елементи во контекст на измените на Законот за прекршоци во тој дел.

Со членовите 12, 13 и 14 од предложениот закон се вршат соодветни интервенции во насока на усогласување со одредбите за прекршоците согласно измените на Законот за прекршоци во таа област.

Со предложениот член 15 се предвидува рок за донесување на подзаконските прописи предвидени со овој закон.

Со членот 16 се регулира прашањето за влегување во сила на законот и се пропишува одложна примена на одредбите кои се однесуваат на проектот „Безбеден град“, кој е усогласен со измените на Законот за прекршоците.

II. МЕЃУСЕБНА ПОВРЗАНОСТ НА РЕШЕНИЈАТА СОДРЖАНИ ВО ПРЕДЛОЖЕНИТЕ ОДРЕДБИ

Решенијата содржани во одредбите од овој закон се меѓусебно поврзани чинат една правна целина.

III. ПОСЛЕДИЦИ ШТО ЌЕ ПРОИЗЛЕЗАТ ОД ПРЕДЛОЖЕНИТЕ РЕШЕНИЈА

Со предложените законски решенија и нивната примена ќе се постигне обезбедување целосна правна основа за функционирање на системот „Безбеден град“ од 1 февруари 2026 година, со што значително ќе се зголеми безбедноста во сообраќајот преку автоматско утврдување и електронско доставување на прекршочни платни налози за прекршоците констатирани со посебни електронски системи, ќе се воспостави висока ажурност на податоците за телефонски број на мобилен телефон и електронска адреса на сопствениците и корисниците на возилата во Регистарот на возила, со што ќе се овозможи брза, сигурна и економична комуникација на Министерството за внатрешни работи со граѓаните и правните лица, ќе се намали бројот на нерегистрирани и технички неисправни возила во сообраќајот преку зголемување на одговорноста на правните лица и одговорните лица во нив. Дополнително со предлог законското решение се олеснува постапката за регистрација на возилата дадени на финансиски лизинг, со можност за регистрација според живеалиштето, односно седиштето на корисникот на лизингот, се постигнува поголема социјална правичност со ослободување од надоместоци за употреба на патиштата и од обврската за еколошка категоризација на лицата со трансплантиран орган или ткиво и на донорите на органи и ткива, се доуредува издавањето на лиценци од страна на Министерството за внатрешни работи на кандидатите кои го положиле стручниот испит за извршување на работи на регистрација на возила во правните лица за регистрација на возилаи се врши усогласување на одредбите за прекршоци и прекршочни постапки.

ИЗВОД
НА ОДРЕДБИ ОД ЗАКОНОТ ЗА ВОЗИЛА КОИ
СЕ ИЗМЕНУВААТ И ДОПОЛНУВААТ

Член 5-б
Еколошка категоризација на возилата

(1) Возила кои учествуваат во сообраќајот на патиштата можат да бидат означени со еколошка налепница заради означување на еколошката категоријана возилото согласно со мерните резултати на емисијата на гасови во воздухот.

(2) По исклучок, возилата проектирани и изработени исклучиво запотребите на Армијата на Република Северна Македонија, полицијата, брзатапомош, противпожарните служби немаат еколошка категоризација на возилотосогласно со ставот (1) на овој член.

(3) Возилата на потполно глуви лица со потврда за членство одНационалниот сојуз за глуви лица, на лица заболени од дистрофија,мултиплекс склероза, церебрална парализа, параплегија, хемиплегија,квадриплемија, детска парализа (полиомиелитис), слепите лица со оштетувањена видот над 90%, лица на дијализа и лица со ампутација на рака или нога сопризнато телесно оштетување од 80% утврдено со акт на надлежната комисијаво Фондот на пензиското и инвалидското осигурување на Република СевернаМакедонија, немаат еколошка категоризација на возилото согласно со ставот(1) на овој член.

(4) Еколошката категоризација на возилата ја врши техничката служба одчленот 57 став (1) од овој закон.

(5) Еколошката категоризација на возилата се врши во три еколошкикатегории и тоа:

- прва еколошка категорија, која ги опфаќа возилата со ниво на емисија наиздувни гасови ЕУРО 5 и повисоко, како и возилата со емисија на издувнигасови ЕУРО 4 и ЕУРО 3 на кои е вграден уред за погон на течен нафтен гасили погон на компримиран земјен гас, хибридниите возила и електричнитевозила, како и возилата кои имаат вградена опрема која ја намалува емисијатана гасови во воздухот и ги достигнуваат стандардите на ЕУРО 4,5 и повисоко,

- втора еколошка категорија, која ги опфаќа возилата со ниво на емисија наиздувни гасови ЕУРО 4 и ЕУРО 3,

- трета еколошка категорија, која ги опфаќа возилата со ниво на емисија наиздувни гасови ЕУРО 2 и пониско, како и возилата за кои производителот немадефинирано емисија на издувните гасови.

(6) Возилата за кои е извршена еколошката категоризација се означуваатсо еколошка налепница во зелена, жолта и црвена боја, во зависност одеколошката категорија и тоа:

- возилата од првата еколошка категорија се означуваат со еколошканалепница во зелена боја,

- возилата од втората еколошка категорија се означуваат со еколошканалепница во жолта боја,

- возилата од третата еколошка категорија се означуваат со еколошканалепница во црвена боја.

(7) Постапката за означување на еколошката категорија на возилото,согласно со мерните резултати на емисијата на гасови во воздухот започнува со поднесување на барање со пропратна документација за определување на еколошка категорија на возилото согласно со мерните резултати на емисијата на гасови во воздухот од сопственикот на возилото до овластена техничка служба.

(8) Формата и содржината на барањето од ставот (7) на овој член и потребната пропратна документација ги пропишува министерот за енергетика, рударство и минерални сировини.

(9) Техничка служба ја прегледува приложената документација, ја утврдува еколошката категорија на возилото, согласно со мерните резултати на емисијата на гасови во воздухот за што издава потврда и еколошка налепница во соодветна боја.

(10) Трошоците во постапката за утврдување на еколошката категорија на возилото, се на товар на сопственикот на возилото.

(11) Трошоците од ставот (10) на овој член ги пропишува министерот за енергетика, рударство и минерални сировини, согласно со трошоците за спроведување на постапката, ангажираниот персонал и времетраењето на истата.

(12) Глоба во износ од 1.000 евра во денарска противвредност ќе се изрече за прекршок на техничката служба од ставот (4) на овој член, ако постапува спротивно на одредбите од ставовите (5) и (6) на овој член.

(13) Глоба во износ од 250 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на одговорното лице во техничката служба што постапува спротивно на одредбите од ставот (12) на овој член.

Член 26

Услов за учествување во сообраќајот на патиштата

Услов за учествување во сообраќајот на патиштата

(1) За учество во сообраќајот на патиштата, возилата треба да:

- бидат регистрирани,
- имаат важечка сообраќајна дозвола или важечка потврда за пробно возење или налог за пробно возење и користење на возило со пробна пренослива метална таблица и
- бидат означени со пропишани регистарски табlici.

(2) Возачот на возилото е обврзан со возилото да носи сообраќајна дозвола или потврда за пробно возење односно налог за пробно возење и користење на возило со пробна пренослива метална таблица.

(3) Во сообраќајот на патиштата се пуштаат и возила чија конструкциска брзина не поминува 25 км/ч и лесни приколки, доколку имаат исправни системи, составни делови, самостојни технички единици и опрема. Лесните приколки треба да бидат означени со повторена регистарска таблица на влечновозило и треба да имаат важечки доказ за извршен технички преглед на којшто е означен рокот кога треба да се изврши технички преглед на возилото.

(4) На барање на сопственикот, за лесна приколка се издава посебна регистарска таблица и сообраќајна дозвола.

(5) Возило на дипломатски и конзуларни претставништва и мисии на странски држави и на претставници на меѓународни организации во Република Северна Македонија и на нивните

вработени, на странски трговски, сообраќајни, културни и други претставништва, на странски дописништва и напостојаните странски дописници, односно на странски државјани вработени во странски дописништва и моторните и приклучните возила на странски државјани на кои заради школување, специјализација, научни истражувања, вработувања или вршење на професионална дејност, давање азил или признавање на статус бегалец, кои постојано или повремено престојуваат во Република Северна Македонија повеќе од шест месеци, како и други возила кои се во Република Северна Македонија врз основа на царински декларации запуштање на стока во слободен промет, или за привремен увоз, кој трае повеќе од шест месеци, можат да учествуваат во сообраќајот на патиштата, доколку се регистрирани во Република Северна Македонија.

(6) Одредбата од ставот (4) на овој член не се однесува за возила кои постојано или привремено престојуваат во Република Северна Македонија повеќе од шест месеци и се регистрирани во една од земјите членки на Европската унија.

(7) Возила регистрирани во странство можат да учествуваат во сообраќајот на патиштата доколку имаат регистарска таблица, документи за регистрација на возилата, задолжително осигурување (полиса) и ознака на државата каде што возилото е регистрирано, согласно со одредбите од ратификуваната Конвенција за сообраќајот на патиштата. Оznakата на државата може, наместо на посебни налепници, да биде поставена на регистарските таблици.

(8) Во сообраќајот на патиштата можат да учествуваат и возила кои се означени со странски регистарски таблици за пробно возење или со постојаните таблици што се технички исправни и задолжително имаат склучено осигурување од одговорност во меѓународниот сообраќај и важечки документи за пробно возење, односно важечки документи за регистрација.

(9) Возило регистрирано во Република Северна Македонија не може да ја напушти територијата на Република Северна Македонија, ако не носи истакнатата меѓународна ознака на Република Северна Македонија.

(10) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на возач кој постапува спротивно на одредбите од став (1) алинеи 1, 3 и 4, став (5), став (7) и став (8) на овој член.

(11) Глоба во износ од 100 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на возач кој постапува спротивно на одредбите од ставот (1) алинеи 1, 3 и 4 на овој член, доколку од истекување на важењето на сообраќајната дозвола не поминале повеќе од 30 дена.

(12) Глоба во износ од 50 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на возач кој постапува спротивно на одредбите од ставот (2) на овој член.

(13) На правното лице кое постапува спротивно на одредбите од ставот (1) алинеи 1, 3 и 4, став (5), став (7) и став (8) на овој член, ќе му се изрече глоба во износ од 50 до 1.000 евра во денарска противвредност за микротрговци, глоба во износ од 50 до 2.000 евра во денарска противвредност за малитрговци, глоба во износ од 250 до 6.000 евра во денарска противвредност за средни трговци и глоба во износ од 250 до 10.000 евра во денарска противвредност за големи трговци.

(14) Глоба во износ од 50 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на одговорното лице кај правното лице за сторен прекршок од ставот (12) на овој член.

(15) Глоба во износ од 200 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на возач кој постапува спротивно на одредбите од ставовите (3) и (5) на овој член.

(16) Глоба во износ од 50 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на возач за возило регистрирано во странство, кое нема ознаки на државата во која е регистрирано.

(17) На правното лице кое постапува спротивно на одредбата од ставот (3) овој член ќе му се изрече глоба во износ од 50 до 1.000 евра во денарска противвредност за микро трговци, од 50 до 2.000 евра во денарска противвредност за мали трговци, од 250 до 6.000 евра во денарска противвредност за средни трговци и од 250 до 10.000 евра во денарска противвредност за големи трговци.

(18) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на одговорното лице кај правното лице за сторен прекршок од ставот (16) на овој член.

Поблиски прописи

Член 27

(1) Министерот за внатрешни работи поблиску ги пропишува:

- начинот и постапката на регистрација на возилата согласно со членовите 26 и 31 од овој закон,
- начинот и постапката на одјавување на возилата согласно со членовите 40 и 41 од овој закон,
- формата и содржината на образецот на барањето за издавање на потврда за пробно возење, формата и содржината на обрасците на сообраќајната дозвола и на потврдата за пробно возење, како и начинот на пополнување на образецот на потврдата за пробно возење и постапката на нивно издавање согласно со членовите 26, 32 и 33 од овој закон,
- формата и содржината на печатот со кој се врши заверка на извршената регистрација на возилото во сообраќајната дозвола согласно со членот 31 од овој закон,
- формата и содржината на образецот на барањето за издавање на пробните табели, формата и содржината на регистарските табели и на пробните табели на возилата како и начинот и постапката на нивното издавање согласно со членовите 34, 35, 36, 37, 38 и 39 од овој закон,
- регистрациони подрачја за возилата и нивни ознаки согласно со членот 30 од овој закон,
- поблиски услови во однос на просторот, опремата, кадрите, формата, содржината и начинот на водење на евиденција за издадени потврди за пробно возење и пробни табели од страна на правните лица овластени за вршење на технички преглед на возила и на правните лица кои пуштаат возила на пазар, доколку издаваат потврди за пробно возење и пробни табели, согласно со членовите 30 и 38 од овој закон,
- висината на трошоците во постапката за издавање на регистерски табели во рамките на реално потребните трошоци за нивно издавање, согласно со членот 5 од овој закон и
- форма и содржина на налогот за пробно возење, начин на издавање и користење на налогот за пробно возење и користење на возило со пробна пренослива метална табела, како и форма и начин на водење на евиденција за нивно издавање.

(2) Министерот за одбрана го пропишува начинот на регистрирање на возилата на Армијата на Република Северна Македонија и на возилата на Министерството за одбрана, како и формата и содржината на регистарските табели.

(3) Министерот за внатрешни работи го пропишува начинот на регистрирање на возилата на Полицијата во Министерството за внатрешни работи, како и формата и содржината на регистарските таблици.

(4) Директорот на Агенцијата за разузнавање го пропишува начинот на регистрирање на возилата на Агенцијата за разузнавање.

(5) Директорот на Агенцијата за национална безбедност го пропишува начинот на регистрирање на возилата на Агенцијата за национална безбедност.

Член 30

Регистрирање на возила

(1) Регистрација на возила врши Министерството за внатрешни работи или правни лица за технички преглед на возила што ќе ги овласти Министерството за внатрешни работи, според живеалиштето, односно седиштето на сопственикот или доколку сопственикот има подружница според седиштето на подружницата, односно на носителот на правото на користење на возилото (вонатамошниот текст: правно лице за регистрација на возила). Правното лице за регистрација на возила може да врши единствено продолжување на регистрацијата на возила кои се веќе внесени во електронската евиденција на Министерството за внатрешни работи.

(2) Правното лице од ставот (1) на овој член задолжително треба да има:

- просторија и материјално-технички услови што овозможуваат вршење на работите поврзани со регистрација на возила,

- соодветен стручен кадар за вршење на регистрација на возилата и

- соодветна информатичка опрема со можност истата да биде поврзана со електронската евиденција на регистрирани возила што ја води Министерството за внатрешни работи.

(3) Трошоците за поврзувањето од ставот (2) алинеја 3 на овој член се натовар на правното лице за регистрација на возила.

(4) Регистрација на возила на дипломатските и конзуларните претставништва и на мисиите на странски држави и на претставништва на меѓународни организации во Република Северна Македонија, како и на странски државјани што се вработени во тие претставништва врши Министерството за внатрешни работи.

(5) Продолжување на регистрација на возилата може да се врши на целата територија на Република Северна Македонија.

(6) Регистрација на возилата на Полицијата во Министерството за внатрешни работи врши Министерството за внатрешни работи.

(7) Регистрација на возилата на Агенцијата за разузнавање врши Агенцијата за разузнавање.

(8) Регистрација на возилата на Армијата на Република Северна Македонија и на Министерството за одбрана врши Министерството за одбрана.

Член 30-г

Полагање на испит и обновување на знаењето

(1) Кандидатите за извршување на работите на регистрација на возила во правните лица за регистрација на возила треба да положат стручен испит за оспособеност. Стручниот испит се полага пред комисија формирана од министерот за внатрешни работи која е составена од претседател и два члена. На кандидатот што успешно ќе го положи стручниот испит, комисијата му издава уверение за положен испит.

(2) Стручните работници од ставот (1) на овој член треба да го обновуваат своето знаење на секои две години од денот на издавањето на потврдата за положен испит.

(3) Кандидатот кој не го положил испитот, ќе се упати на повторно полагање во рок од 30 дена од денот на добивање на резултати од испитот.

(4) Во периодот до повторно полагање на стручниот испит кандидатот нема право да извршува работи за кои е потребен стручниот испит.

(5) Трошоците за полагање на стручниот испит се на товар на барателот од ставот (1) на овој член.

Член 31

Постапка за регистрација

(1) Возилото се регистрира по поднесено барање од страна на сопственикот на возилото.

(2) Со барањето за регистрација од ставот (1) на овој член сопственикот на возилото е должен да ги поднесе и следниве писмени докази за:

- потекло на возилото,
- сопственост на возилото,
- регулирани царински и даночни обврски за возилото,
- потврда за сообразност или согласност за регистрација, ако се работи за возило за кое треба да има таква потврда или согласност согласно со одредбите од овој закон,
- техничка исправност на возилото, освен за возило за кое техничкиот преглед не е задолжителен, согласно со членот 50 од овој закон,
- важечки извод од лиценца за авто такси превоз на патници,
- запис од измерени вредности од емисиите на издувни гасови на возилото,
- запис за техничката исправност на системот за сопирање на возилото,
- запис за техничката исправност на системот за управување на возилото,
- потврда за утврдени минимално-технички и експлоатациони карактеристики за мобилна машина издадена во постапка на идентификација и оцена на техничката состојба на мобилната машина,
- извршено осигурување, платени такси, регулирани давачки на име надоместоци за користење на јавните патишта и за заштита на животната средина и други обврски пропишани со закон,
- АДР сертификат за извршено испитување на возило за превоз на опасни материи во патниот сообраќај,

- извршена одјава на возилото од надлежниот орган во кој е извршена претходната регистрација и

- статус на возило со историска вредност (олдтајмер).

(3) Доказите од ставот (2) алинеи 3, 4 и 9 на овој член се поднесуваат само при првата регистрација на возилото во Република Северна Македонија.

(4) Доказот од ставот (2) алинеја 4 на овој член не се поднесува при регистрација на возило со музејска вредност (олдтајмер).

(5) Возило нема да се регистрира и покрај приложениот доказ од ставот (2) алинеја 4 на овој член доколку органот за одобрување го извести Министерството за внатрешни работи дека возилото припаѓа на тип на возила кои и покрај издаденото одобрение на тип претставува опасност за сообраќајот на патиштата.

(6) Доказите од ставот (2) алинеи 5, 7, 8 и 9 на овој член се заверуваат од двајца стручни работници – контролори од правното лице за вршење технички преглед на возила.

(7) Доказот од членот 31 став (2) алинеја 11 од овој закон кој се однесува на регулирани давачки на име надоместоци за користење на јавните патишта, не се поднесува при регистрација на возила на потполно глуви лица со потврда за членство од Националниот сојуз за глуви лица, на лица заболени од дистрофија, мултиплекс склероза, церебрална парализа, хронично болни од најтежок облик на заболување од цистична фиброза, параплегија, хемиплегија, квадриплемија, детска парализа (полиомиелитис), слепите лица со оштетување на видот над 90%, лица на дијализа и лица со ампутација на рака или нога со признато телесно оштетување од 80% утврдено со акт на надлежната комисија во Фондот на пензиското и инвалидското осигурување на Република Северна Македонија.

Сообраќајна дозвола и регистарски табlici

Член 32

(1) За регистрирано возило се издава сообраќајна дозвола и пропишан број на регистарски табlici согласно со членот 26 од овој закон.

(2) По исклучок од ставот (1) на овој член при откривање на кривични дела и нивни сторители, како и при обезбедување на личности и објекти, за посебни возила на полицијата се издаваат две или повеќе сообраќајни дозволи и регистарски табlici во случај кога за тоа ќе определи министерот за внатрешни работи.

(3) По исклучок од ставот (1) на овој член, заради изведување определени задачи, за посебни возила на Агенцијата за разузнавање се издаваат две или повеќе сообраќајни дозволи и регистарски табlici во случај кога за тоа ќе определи директорот на Агенцијата за разузнавање.

(4) По исклучок на ставот (1) на овој член, заради изведување определени задачи, за посебни возила на Агенција за национална безбедност се издаваат две или повеќе сообраќајни дозволи и регистарски табlici во случај кога тоа ќе го определи директорот на Агенцијата за национална безбедност.

(5) По исклучок од ставот (1) на овој член, заради изведување определени задачи од областа на разузнавањето, контраразузнавањето, спречувањето и откривањето на кривични дела

и заштита на силите, за посебни возила на Министерството за одбрана се издаваат две или повеќе сообраќајни дозволи и регистарски таблички, кога за тоа ќе определи министерот за одбрана.

Член 48

Прописи на министерот за внатрешни работи

(1) Министерот за внатрешни работи ќе донесе поблиски прописи за:

- задолжителна опрема на возилото, велосипедот и запрежното возило за безбедно учество во сообраќајот на патиштата, како и на трактори за безбедно извршување на земјоделски, односно шумски работи согласно со членовите 46 и 47 од овој закон,
- посебни технички барања на возилата со што се превезуваат групи деца согласно со членот 45 од овој закон,
- барања што треба да ги исполнуваат возилата за да бидат технички исправни, како и за начинот и постапката за вршење на технички прегледи согласно со членовите 49 до 53 од овој закон,
- промени на возилата што не значат преправка и поправка и начинот на нивното евидентирање, како и формата и содржината на образецот на потврдата за вградување согласно со членовите 54 и 55 од овој закон,
- начинот и постапката на извршување на прегледот на техничката исправност на возилата со кои се извршува превоз во сообраќајот на патиштата согласно со членот 44 од овој закон,
- висината на трошоците во постапка за проверка на техничката исправност на возилата согласно со член 49 од овој закон,
- начинот и постапката за издавање на доказ согласно со членот 52 став (3) на овој закон,
- утврдување на мрежа и критериуми за потребниот број на правни лица за технички преглед на возила согласно бројот на регистрирани возила во регистрационите подрачја, нивниот капацитет и меѓусебната оддалеченост,
- начинот и постапката на полагање на стручниот испит, формата и содржината на образецот и потврдата за положен испит, начинот на работа на комисијата за спроведување на стручниот испит и програмата за полагање на стручниот испит, како и начинот на водење на евиденцијата за спроведените стручни испити од страна на комисијата, согласно со членот 30-г од овој закон и
- висина на трошоците за полагање на стручниот испит кои се во висина на реално потребните трошоци за негово полагање согласно со членот 30-г од овој закон.

(2) Со прописите од ставот (1) на овој член, може да се утврди задолжително користење на технички спецификации.

(3) Со прописите од ставот (1) на овој член може да предвиди користење на стандард, согласно со прописите за стандардизација.

Член 73

Регистар на возила

(1) Министерството за внатрешни работи води Регистар на возила кој има за цел да овозможи да се воспостави хармонизиран систем за размена на податоци меѓу субјектите од

областа на возилата за: одобрување, пуштање на пазар, технички преглед, регистрација и пуштање во сообраќај на патиштата, согласно со одредбите од овој закон и подзаконските прописи од областа на возилата, кој содржи податоци за:

- одобрените типови возила (број и датум на одобрение за тип на возило, податоци за возилото: марка, тип, варијанта и верзија на возилото, тип на мотор, зафатнина на моторот, силина на моторот, гориво, подносител на барање за издавање на одобрение и назив на правното лице со ЕМБС на кој му е одобрен типот на возило),

- издадените потврди за сообразност за единечно одобрено возило, согласности за регистрација, матрица за оцена на отстапувањата од критериумите кои што треба да ги исполни возилото за да добие статус на возило со историска вредност, статус на возилото со историска вредност, потврда за податоци за возилото со историска вредност, потврди за сообразност на преправени и поправени возила, АДР сертификат (податоци за возилото: број на шасија, марка, тип/варијанта/верзија на возилото, тип на мотор, зафатнина на моторот, силина на моторот, гориво, број на моторот, податоци за сопственикот на возилото: име и презиме со ЕМБГ или назив на

правното лице со ЕМБС, адреса или седиште на сопственикот на возилото телефонски број и електронска адреса), потврда за еколошка категоризација на возилото,

- вид и износ на уплатите и надоместоците кои се уплаќаат при постапка за добивање на одобрение на тип и при постапка за добивање на одобрение за единечно возило,

- одобрение за доделување на идентификациски ознаки на возилото (број на шасија и број на мотор), (податоци за содржани во одобрението, број и датум на наод за возилото од техничка служба, марка, комерцијална ознака на возилото, тип на возило, тип на мотор и податоци за сопственикот на возилото),

- регистрираните возила (број на регистерска таблица, број на пробна таблица, сериски број на сообраќајна дозвола, сериски број на потврда за пробно возење, податоци за возилото марка, тип/варијанта/верзија на возилото, тип на мотор, зафатнина на моторот, силина на моторот, гориво, број на моторот и боја на возилото, податоци за сопственикот или корисникот на возилото: име и презиме со ЕМБГ или назив на правното лице со ЕМБС, адреса или седиште на сопственикот или корисникот на возилото),

- потврдите за утврдени минимално – технички и експлоатациони карактеристики за мобилни машини (број и датум на потврдата, податоци за издавачот на потврдата, податоци од потврдата за мобилната машина: марка, тип/варијанта/изведба, комерцијална ознака, број на шасија, година на производство, број на сертификат за сообразност, тип на мотор, зафатнина на моторот, силина на моторот, гориво, број на моторот),

- историјат за сопствениците на возилата (име и презиме со ЕМБГ или назив на правното лице со ЕМБС, адреса или седиште на сопственикот на возилото) и историјат на регистарските табели кои им се доделени за возилата во нивна сопственост,

- промените на сопственост на возилото (нови или стари регистерски табели, доказ за промена на сопственост, податоци за корисникот на возило (име и презиме со ЕМБГ или назив на правното лице со ЕМБС, адреса или седиште на сопственикот или корисникот на возилото),

- одјавените возила, (податоци за возилото: број на шасија, година на производство, тип на мотор, зафатнина на моторот, силина на моторот, гориво, број на моторот и број на регистрација),

- вид и износ на уплатите и надоместоците кои се уплаќаат при технички преглед на возилата, број на изминати километри на возилото и потврда за техничка исправност на возилото,
- новите и половните увезени возила во Република Северна Македонија, како и за извезените возила од Република Северна Македонија (број на регистерска таблица или пробни таблица, број на сообраќајна дозвола, потврда за пробно возење, податоци за возилото марка, тип/варијанта/верзија на возилото, тип на мотор, зафатнина на моторот, силина на моторот, гориво, број на шасија, број на моторот и боја на возилото),
- уништените возила (број на регистерска таблица, број на сообраќајна дозвола, податоци за возилото: број на шасија, марка, тип, варијанта и верзија на возилото, маса на возилото и податоци за сопственикот на возилото),
- патен надзор на техничката исправност на возилата кои учествуваат во сообраќајот на патиштата (податоци за возилото – број на шасија, регистерски ознаки, број на сообраќајна дозвола, број и датум на записник за утврдена техничка состојба на возилото за извршен вонреден технички преглед на возило и податоци за овластеното правно лице за вршење на технички преглед),
- спроведените стручни испити (податоци за контролор –име и презиме, ЕМБГ, адреса, издадени лиценци за стручни работи), податоци за лицата што имаат пристап до техничката исправност на возилата, (име и презиме, ЕМБГ, адреса и број на лиценца) и
- доказ за осигурување од автоодговорност (број на полиса, назив на осигурителна компанија, датум и рок на осигурување и опсег на осигурувањето).

(2) Податоците од ставот (1) алинеи 1, 2 и 3 на овој член електронски ги обезбедуваат, овластените технички служби и се должни истите дневно да ги внесуваат во Регистарот на возила.

(3) Податоците од ставот (1) алинеја 4 на овој член електронски ги обезбедува органот за одобрување на возила и е должен истите дневно да ги внесува во Регистарот на возила.

(4) Податоците од ставот (1) алинеи 5, 7, 8, 9, 13 и 14 на овој член ги внесува Министерството за внатрешни работи и е должно истите дневно да ги внесува во Регистарот на возила. Податоците од ставот (1) алинеја 8 од овој закон, кои се однесуваат на доказот за промена на сопственост, покрај Министерството за внатрешни работи, во Регистарот на возила електронски ги внесува и нотарот, на денот на заверката на договорот за промена на сопственост.

(5) Податоците од ставот (1) алинеја 6 на овој член електронски ги обезбедува, овластеното правно лице за вршење на технички преглед на возила овластено за вршење на идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на мобилните машини или техничката служба овластена да врши идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на мобилните машини и се должни истите дневно да ги внесуваат во Регистарот на возила.

(6) Податоците од ставот (1) алинеја 10 на овој член електронски ги обезбедува, овластеното правно лице за вршење на технички преглед на возила и е должно истите дневно да ги внесува во Регистарот на возила.

(7) Податоците од ставот (1) алинеја 11 на овој член електронски ги обезбедува, Царинската управа на Република Северна Македонија и е должна истите дневно да ги внесува во Регистарот на возила.

(8) Податоците од ставот (1) алинеја 12 на овој член електронски ги обезбедува, овластеното правно лице за преземање на уништени возила и е должно истите дневно да ги внесува во Регистарот на возила.

(9) Податоците од ставот (1) алинеја 15 на овој член електронски ги обезбедува, Националното биро за осигурување и е должно истите дневно да ги внесува во Регистарот на возила.

(10) Глоба во износ од 50 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на овластеното службено лице од ставовите (3), (4) и (7) на овој член, ако дневно не се внесени бараните податоци.

(11) Глоба во износ од 5000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на овластените технички служби, овластеното правно лице за вршење на технички преглед на возила, овластеното правно лице за преземање на уништени возила, овластеното правно лице за вршење на технички преглед на возила овластено за вршење на идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на мобилните машини, техничката служба овластена да врши идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на мобилните машини и Националното биро за осигурување од ставовите (2), (5), (6), (8) и (9) на овој член ако дневно не се внесени бараните податоци.

(12) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на одговорното лице кај техничката служба за сторен прекршок од ставот (11) на овој член.

(13) Податоците за одјавените возила во Регистарот на возила се чуваат 20 години, сметано од денот на одјавување на возилото.

Постапка пред Министерството за внатрешни работи

Член 88

(1) За прекршоците утврдени во членовите 26, 33, 35, 36, 37, 38, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 49, 51, 53, 54, 56-а, 62-а, 65, 65-а, 66-в, 66-г, 81-а, 81-б, 82 и 85 од овој закон, прекршочна постапка води и прекршочни санкции изрекува Министерството за внатрешни работи.

(2) Прекршочната постапка од ставот (1) на овој член пред Министерството за внатрешни работи ја води Комисија за одлучување по прекршок.

(3) Комисијата од ставот (2) на овој член е составена од претседател и два члена. Претседателот на комисијата е дипломиран правник со положен правосуден испит и работно искуство од најмалку шест години на предметната материја, а членовите на комисијата да имаат завршено високо образование и работно искуство од најмалку четири години од предметната материја.

(4) Доставувањето на писмената изготвени од Комисија за одлучување по прекршок, се врши согласно одредбите од Законот за прекршоците и Законот за општата управна постапка.

(5) Ако живеалиштето на лицето на кое треба да му се достави известување, покана или одлука е непознато за органот чие писмено се доставува, комисијата ќе го објави писменото на веб страницата на Министерството за внатрешни работи и со истекот на осум дена од денот на објавувањето на веб страницата, ќе се смета дека странката е уредно известена за писменото.

(6) Странец, како и државјанин на Република Северна Македонија кој престојува на прекршок дал на увид странска возачка дозвола, а кој созаминување заради престој во странство би можел да го одбегне плаќањето на глобата е должен да ја плати глобата веднаш. Во овој случај полицискиот службеник може привремено да ги одземе патната исправа, сообраќајната дозвола од

возилото или возачката дозвола, додека не биде доставен доказдека глобата е платена, но не подолго од осум дена од денот на одземањето.

(7) Против одлуката на Комисијата од ставот (2) на овој член може да сеподнесе жалба до Државната комисија за одлучување во управна постапка и постапка од работен однос и инспекциски надзор во втор степен.

Постапка пред Министерство за внатрешни работи за физички лица

Член 92

(1) За прекршоците утврдени во член 26 став (11), (12), (15) и (16), член 33 став (17), (18) и (21), член 35 став (4), член 36 став (5), член 37 став (6), член 38 став (16), член 40 став (13) и (14), член 41 став (4) и (5), член 42 став (4), член 43 став (2) и (3), член 44 став (2), член 45 став (2), член 46 став (2), член 47 став (3), (4), (5) и (6), член 54 став (4), член 56-а став (13) и (14), член 62-а став (13) и (14), член 66-г став (11) и (12), член 73 став (10), член 82 став (4) и член 85 став (4) од овој закон, униформираниот полициски службеник е должен на сторителот на прекршокот, физичко лице, да му изготви записник за сторен сообраќаен прекршок, односно записник за контрола на техничка исправност на возила на јавен пат, согласно со членот 82 од овој закон и да му издаде прекршочен платен налог, како и да му предложи постапка за порамнување пред да поднесе барање за прекршочна постапка.

(2) За прекршоците од членовите 33, 37, 40, 41, 56-а и 62-а од овој закон, утврдени во управна постапка, овластеното службено лице е должно да поднесе барање за поведување на прекршочна постапка.

(3) Доколку сторителот не ја плати глобата за прекршоците од ставот (1) на овој член во рок од осум дена од приемот на прекршочниот платен налог, униформираниот полициски службеник поднесува барање за поведување на прекршочна постапка до Комисијата од членот 88 од овој закон.

(4) Прекршочниот платен налог содржи лично име, адреса и матичен број, ако се работи за странец и број на патната исправа и држава, а за правни лица: назив, седиште и даночен број, местото и времето на сторување на прекршокот, правната квалификација на прекршокот, износот на глобата, број на сметката за плаќање и правна поука, а може и други податоци во согласност со закон.

(5) Полицискиот службеник во прекршочниот платен налог изрекува глоба во износ пропишан за прекршокот со овој закон.

(6) По приемот и потпишувањето на прекршочниот платен налог сторителот е должен да ја плати глобата изречена согласно ставот (1) на овој член, во рок од осум дена од приемот на прекршочниот платен налог на сметката означена во платниот налог.

(7) Сторителот кој ќе ја плати глобата во рокот од ставот (6) на овој член, ќе плати половина од изречената глоба и веднаш е должен со истиот да приложи банкарска или поштенска уплатница за извршената уплата на уплатна сметка во рамките на Трезорската сметка до полициската станица, односно полициското одделение кој го издал прекршочниот платен налог или во најблиската полициска станица, односно полициско одделение или на друг начин пропишан со посебен пропис, за кое право се поучува во правната поука.

(8) Во постапката која ќе заврши со плаќање на прекршочен платен налог не се плаќаат трошоци на постапката.

(9) Сторителот којшто со заминувањето заради престој во странство биможел да го одбегне плаќањето на глобата, е должен веднаш да ја плати глобата изречена со прекршочниот платен налог.

(10) Ако сторителот не ја плати глобата во рокот од ставот (6) на овој член, полицискиот службеник поднесува барање за поведување на прекршочна постапка до прекршочниот орган.

Постапка пред надлежен суд

Член 92-а

(1) За прекршоците утврдени во член 26 став (10), (13), (14), (17) и (18), член 33 став (19) и (20), член 37 став (6) и (7), член 38 став (17) и (18), член 40 став (15), (16), (17) и (18), член 41 став (6) и (7), член 42 став (3), (5) и (6), член 43 став (4) и (5), член 44 став (3) и (4), член 45 став (3) и (4), член 47 став (7) и (8), член 49 став (7), (8) и (9), член 51 став (7), (8) и (9), член 53 став (2) и (3), член 54 став (5) и (6), член 56-а став (15) и (16), член 62-а став (15), (16), (17) и (18), член 65 став (7), (8) и (9), член 65-а став (3), (4) и (5), член 66-в став (16), (17), (18) и (19), член 66-г став (10), член 73 став (11) и (12), член 81-а став (9), (10) и (11), член 81-б став (8), (9), (10) и (11) и член 85 став (5) и (6) од овој закон, полицискиот службеник ќе поднесе барање за поведување на прекршочна постапка до надлежниот суд, без да му предложи на сторителот на прекршокот постапка за порамнување.

(2) Надлежниот суд од ставот (1) на овој член, ги обезбедува податоците потребни за одмерување на глобата за правното лице и одговорното лице во правното лице.

(3) Надлежниот суд од ставот (1) на овој член, ја одмерува висината на глобата за правното лице и одговорното лице во правното лице од ставот (2) на овој член врз основа на критериумите утврдени со одредбите од Законот за прекршоците, а согласно со глобата пропишана со овој закон.

Член 92-б

Прописи на министерот за внатрешни работи

Министерот за внатрешни работи ќе донесе поблиски прописи за:

- формата и содржината на образецот на прекршочен платен налог, записник за сторен сообраќаен прекршок и записник за контрола на техничка исправност на возила на јавен пат.